



**Urbanet Analyse**  
EIET AV ASPLAN VIAK

## Curriculum Vitae

**Bård Norheim**



**Navn:** Bård Norheim  
**Tittel:** Daglig leder  
**Telefonnr:** +47 96200700  
**E-post:** [bno@urbanet.no](mailto:bno@urbanet.no)  
**Født:** 9. april 1959  
**Nasjonalitet:** Norsk

### Nøkkelkvalifikasjoner:

Bård Norheim (f 1959) er daglig leder i Urbanet Analyse. Han er utdannet samfunnsøkonom fra Universitetet i Oslo. Han har tidligere vært ansatt på Transportøkonomisk institutt siden 1986 hvor han var forskningsleder for kollektivtransport i perioden 1994 til 2005. Han har i første rekke jobbet med rammebetingelser og utfordringer for kollektivtransporten i større byområder. Han har de siste årene hovedsakelig jobbet med finansieringsmodeller og konkurranseutsetting, med særlig vekt på kvalitetskontrakter og tilbudskonkurranse.

### Sentrale arbeidsområder:

Strategiske markedsanalyser • Konkurranseutsetting • Finansieringsmodeller • Kvalitetskontrakter • Samfunnsøkonomiske analyser • Reisevaneundersøkelser • Preferanseundersøkelser

### Utdanning

1986 Sosialøkonomisk embedseksamen (cand oecon) Universitetet i Oslo.

### Videreutdanning

1990-91 Økonometri A og B, Sosialøkonomisk institutt

### Arbeidserfaring

2005 Daglig leder i Urbanet Analyse AS, Oslo.  
2004-2006 Medlem av konsernstyret i NSB  
2003-2005 Forskningsleder for programmet "Finansiering av kollektivtransporten" TØI  
2002-2003 TØI  
2001-2002 Forskningsleder for programmet "Organisering og finansiering av kollektivtransporten" TØI  
1998-2001 Forskningsleder for programmet "Strategiske markedsanalyser"  
1994-98 Forskningsleder for programmet "Kollektivtransportens rammebetingelser og konkurransevilkår" TØI  
1986-94 Forskningsleder for programmet "Alternative lokale transportløsninger" TØI  
1983-86 Forsker, TØI  
Sekretær for NBBL's Framtidsutvalg, Norske Boligbyggelags

Landsforbund

**Undervisning**

1995- Sensor ved Institutt for samferdselsteknikk, Norges teknisk-naturvitenskapelig universitet, Trondheim.  
Gjesteforeleser ved Norges teknisk- naturvitenskapelige høyskole, Norges Journalisthøyskole, Høyskolen i Bodø og Høyskolen i Molde.

Underviser ved masterkurset i kollektivtransport ved NTNU og Universitetet i Lund

Sensor ved Økonomisk institutt, Universitet i Oslo

**Språk**

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt, leser tysk faglitteratur

## Nyeste rapporter og notater

- Fremtidens reiser. Nye teknologiske trender og betydning for mobilitet.* UA-rapport 94/2017. Norheim med flere.  
For Ruter
- Kollektivtransport – utfordringer, muligheter og løsninger for byområder* Norheim Bård (red). Boka vektlegger rammebetingelser og virkemidler som er avgjørende for kollektivtransportens utvikling. Samtidig viser kollektivtransportboka trender og utvikling.
- Hur får vi mest kollektivtrafik för samhällets samlade resurser?* Urbanet Analyse rapport 118/2017.  
Eriksson, Betanzo, Johansson og Norheim. For Sveriges Bussföretag.
- Et harmonisert nasjonalt takstsystem. Muligheter for økt attraktivitet og bruk av kollektivtransport?* UA-rapport 86/2016. Betanzo, Haraldsen, Ellis og Norheim
- Framtidig behov for økt tilskudd til kollektivtransport. Mulighet for mer målrettet statlig finansiering?*  
Norheim B m fl 2016, Urbanet Analyse rapport 74/2016
- Klimaeffektiv kollektivsatsing - Effekter av målrettede tiltak* Norheim B m fl 2015  
Urbanet Analyse rapport 72/2015
- Kostnader for kollektivtransporten i Hordaland* Betanzo M m fl 2015  
Urbanet Analyse notat 81/2015
- Ringvirkninger av arealplanlegging - for en mer bærekraftig bytransport?* Solli Hilde m fl 2015  
Urbanet Analyse rapport 51b/2015
- Sykkel i dagens transportmodeller* Haug T W og Norheim B 2014 Urbanet Analyse notat 67/2014
- Føringer i KS1 for langsiktig utvikling av jernbanen* Berg M m fl 2014  
Urbanet Analyse notat 57/2014
- Organisering av innkjøp av kollektivtransport i Telemark* Haugsbø Miriam m. fl 2014  
Urbanet Analyse notat 66/2014
- Kollektivtakster i Rogaland. Forenklet sonestruktur og billettportefølje for buss i Rogaland*  
Betanzo Mari m fl 2014 UA-rapport 48/2014
- Nullvekstmålet. Fordeling av transportvekst mellom kollektivtransport, sykkel og gange*  
Kjørstad Katrine m fl 2014 UA-rapport 50/2014, UA-notat 74/2014, UA-notat 75/2014
- Bymiljøavtaler i NTP – et godt virkemiddel for bedre kollektivtransport?*  
Norheim Bård. Urbanet Analyse notat 54/2013
- Samordning og forenkling av kollektivtransporten i Rogaland* Øvrum, A m fl 2013  
Urbanet Analyse rapport 43/2013
- Dobbeltspor på Jærbanen. Mulighetsstudie for forlengelse av dobbeltspor på Jærbanen*  
Nesse, Lisa S, Tormod W Haug og Bård Norheim. Urbanet Analyse rapport 42/2013
- Bompengeens omfang i Norge. Lokal innflytelse over ressursbruk og prioriteringer*  
Norheim, Bård, Jørund Nilsen (NIVI) og Konstantin Frizen. Urbanet Analyse rapport 41/2013
- Evalueringsordningen for ny pris- og sonestruktur i Oslo og Akershus (NYPS)*  
Norheim, Bård, Ingunn Opheim Ellis og Konstantin Frizen. Urbanet Analyse rapport 40/2013
- Bypakker – hva skal til for å nå klimaforliket?*  
Kjørstad, Katrine N, Bård Norheim og Jørund Nilsen (NIVI). Urbanet Analyse rapport 36/2013
- Forpliktende avtaler om utbygging av miljøvennlige transportformer i de største byområdene*  
Norheim Bård, Konstantin Frizen og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse rapport 35/2013
- Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk. Forslag til ny innretning.*  
Bård Norheim, Jørund Nilsen og Alberte Ruud Urbanet Analyse rapport 34/2012.
- Ny organisering og innretning av kollektivtransporten i distriktene*  
Kjørstad, Katrine, Jørund Nilsen og Bård Norheim. Urbanet Analyse rapport 32/2012.
- RVU Dybdeanalyser: Sammenhengen mellom transportmiddelvalg, transportkvalitet og geografiske kjennetegn.*  
Ingunn Opheim Ellis, Lisa Steine Nesse og Bård Norheim Urbanet Analyse rapport 30/2012.

*Kollektivtrafikk, veiutbygging eller kaos? Scenarier for hvordan vi møter framtidens transportutfordringer.*

Norheim, Bård, Alberte Ruud, Tormod W Haug, Lisa S Nesse, Konstantin Frizen.  
Urbanet Analyse rapport 23/2011

*Prinsipper for planlegging av rutetilbudet, metode og dokumentasjon.*

Norheim, Bård, Katrine N. Kjørstad, Konstantin Frizen, Lisa Steine Nesse og Tormod W Haug.  
Urbanet Analyse rapport 27/2011.

*Grunnlag for langsiktige prioriteringer, Oslopakke 3*

Norheim, Bård, Alberte Ruud, Tormod Wergeland Haug, Katrine Kjørstad.  
Oslopakke 3-sekretariatet, 21.12.2011

*Drøfting av tiltak for å redusere biltrafikken i Bergensområdet.*

Frizen, Konstantin, Tormod W Haug, Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 39/2011.

*Tre mulige banestrekninger. Trafikantenes verdsetting av tid og potensialet for togreiser.*

Katrine, Ingunn O Ellis, Tormod W Haug, Bård Norheim. Urbanet Analyse rapport 28/2011.

*Kostnadseffektive klimatiltak.*

Norheim, Bård, Tormod W Haug, Ingunn O Ellis, Lisa S Nesse, Alberte Ruud.  
Urbanet Analyse rapport 16/2010.

*Bedre kollektivtransport. Trafikantenes verdsetting av ulike egenskaper ved kollektivtilbudet i Oslo og Akershus* Ruud, Alberte, Ingunn Opheim Ellis og Bård Norheim. PROSAM-rapport 187

*Transnova – virkemiddelbruk og organisering. Evaluering av prosjektfasen og anbefalinger om veien videre* Nilsen, Jørund med flere

*Strategi for biltrafikkreduserende tiltak i Buskerudbyen. Kunnskapsgrunnlag.*

Ruud, Alberte, Ingunn Opheim Ellis og Bård Norheim. Buskerudbyen 2010

*Samfunnsnytte av økte tilskudd til kollektivtransporten i Ruter-området.* Frizen, Konstantin, Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 32/2010.

*Markedspotensialet for høyhastighetstog Oslo-København*

Kjørstad, Katrine N og Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 29/2010

*Køprising i Bergensområdet?*

Norheim, Bård, Alberte Ruud, Frode Voldmo og Hans Petter Duun.

Hovedresultater, konklusjoner og anbefalinger. Publisert 7.1.2010 av Bergen kommune.

*Køprising i Bergensområdet. Dokumentasjon av trafikkberegninger og samfunnsøkonomiske analyser.*

Voldmo, Frode (Nordconsult), Bård Norheim og Tormod Wergeland Haug.  
Urbanet Analyse notat 24/2009.

*Incentivbaserte kontrakter.*

Norheim, Bård og Katrine N Kjørstad. Urbanet Analyse rapport 15/2009.

*Forprosjekt om influensområder til kollektivtransportens innfartsparkeringer.*

Kjørstad, Katrine, Bård Norheim, Ingunn Opheim Ellis og Lisa Steine Nesse.  
PROSAM-rapport 175.

*Hvordan få bilister til å reise kollektivt.*

Norheim, Bård og Alberte Ruud. Urbanet Analyse notat 17/2009 og 18/2009.

*Fordelingsvirkninger av køprising*

Ruud, Alberte og Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 13/2009.

*Klimakur. Tiltak for å øke kollektiv- og sykkelandelen*

Norheim, Bård og Katrine N. Kjørstad. Urbanet Analyse rapport 13/2009.

*Bybane/kombibane i Stavanger. Etterspørsel etter kollektivreiser.*

Norheim, Bård og Katrine Kjørstad. Urbanet Analyse notat 14/2009.

*Markedet for høyhastighetstog i Norge- Analyse av flypassasjerenes preferanser*

Kjørstad, Katrine og Norheim Bård Urbanet Analyse rapport 12/2009.

*Timeekspresen - Passasjerenes prisfølsomhet og vurdering av rabattordninger*

Norheim, Bård og Katrine N. Kjørstad. Urbanet Analyse rapport 08/2008

*Rushtidsavgift i Kristiansand? En utredning om effekter på bil- og kollektivtrafikk og konsekvenser for ulike grupper.*

Norheim, Bård, Alberte Ruud og Tom N Hamre. Urbanet Analyse rapport 07/2008

*Forsøk med alternativ forvaltningsorganisering av transportsektoren. Evaluering av forsøkene i Trondheim, Bergen, Kristiansand-regionen og på Nord-Jæren*

Norheim, Bård, Jørund Nilsen og Alberte Ruud. Urbanet Analyse og NIVI Analyse, mai 2008.

*Public transport in Europe*

Norheim, Bård. Urbanet Analyse rapport 06/2008

*"KomFort Vest" - Modelltesting av kollektivtilbudet i Vestregionen*

Kjørstad, Katrine Næss, Tom N. Hamre og Bård Norheim. Urbanet Analyse rapport 05/2008

*Kollektivtransport. Utfordringer, muligheter og løsninger for byområder.*

Norheim, Bård og Alberte Ruud. Urbanet Analyse rapport, november 2007.

*Rolledeling i kollektivtransporten. Om preferanser for ulike kollektive transportmidler og kjennetegn ved reisen.* Kjørstad, Katrine og Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 05/2007.

*Sør-korridoren. Kostnadsberegning av konkrete ruteopplegg.*

Norheim, Bård. Urbanet Analyse notat 04/2007.

*Kollektivtransportens miljømessige betydning.* Notat til Transportbedriftenes landsforening.

Norheim, Bård og Alberte Ruud. Urbanet Analyse notat 03/2007.

*Kollektivtransportens samfunnmessige betydning.* Notat til Transportbedriftenes landsforening.

Ruud, Alberte og Bård Norheim. Urbanet Analyse notat 02/2007.

*Evaluering av Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk.*

Norheim, Bård, Alberte Ruud, Jomar Lyre Langeland, Hans Petter Duun og Katrine N Kjørstad. Urbanet Analyse og Norconsult Juni 2007.

### **Deltakelse i EU-prosjekter**

- 1995-97 **ISOTOPE** "Improved structure and organisations of passengers in Europe"
- 1997 **WALCYNG** : "How to enhance Walking and Cycling instead of shorter car trips- and to make these modes safer"
- 1996-98 **QUATTRO**: "Quality Approach in Tendering and Contracting Urban Public Transport Operations"
- 2000-2003 **MARETOPE** "Managing and Assessing Regulatory Evolution in local public Transport Operations in Europe"
- 2001-2004 **BOB** "Benchmarking on Benchmarking"
- 2001-2004 **BEST** "Benchmarking European Sustainable Transport"
- 2003-2005 **REVENUE** "Revenue Use from Transport Pricing"
- 2006 **ALTMARK** "Public Service Contracts after the Altmark judgement"

### **Artikler i internasjonale tidsskrifter**

- 2001 Towards achievement of both allocative- and X-efficiency in public transport. Journal of Transport Economics & Policy 2001, vol35 part 3 pp 491-511  
Johansen K W, Larsen O I og Norheim B (2001)
- 2002 Stated Preference Surveys -Do we have confidence tests of the results? Transport survey Quality and Innovation (Editor Stopher and Jones) 2002 Elsevier Science Ltd
- 2004 Optimal performance-based subsidies in Norwegian intercity rail transport International Journal of Transport Management 2 (2004) 29-38 Fearnley N, Bekken J T og Norheim B (2004)

### **Papers på internasjonale konferanser**

- Glasgow 2011 The underestimated demand for public transport? Transport Conference (PTRC, AET) 2006 Norheim B (2011)
- Netherland 2009 The underestimated demand for public transport? Transport Conference (PTRC, AET) 2006 Norheim B (2011)
- Strasbourg 2006 " Incentive scheme for sustainable transport in Norway. Transport Conference (PTRC, AET) 2006 Norheim B (2006)
- Strasbourg 2005 " Before and after"-studies in a turbulent environment. Main findings based on 11 different urban public transport case studies in Norway. Transport Conference (PTRC, AET) 2005  
Norheim B og Kjørstad K N (2005)
- Lisboa 2005 " Quality tendering and contracting service design - Comparing the Dutch and Norwegian initiatives  
Norheim B og Longva F (2005) Ninth International Conference on Competition and Ownership in Land passenger Transport
- Strasbourg 2004 "Competitive tendering and Performance based Subsidies – Experiences in Dutch and Norwegian Bus Transport" Transport Conference (PTRC, AET) 2004 TØI-særtrykk 274/2004  
Longva F, Bekken, J-T og Norheim B (2004)

- Strasbourg 2004 "The Implementation of Performance-Based Subsidies in Norwegian Intercity Rail"  
Transport Conference (PTRC, AET) 2004 TØI-særtrykk 275/2004  
Fearnley N og Norheim B (2004)
- Cambridge 2002 "Before and after" studies in a turbulent environment – a dynamic approach  
Transport Conference (PTRC, AET) 2002 TØI-særtrykk 239/2002  
Kjørstad K og Norheim B (2002)
- Cambridge 2002 Strategies for enhanced walking and cycling to work - market potential for different segments  
European Transport Conference (PTRC, AET) 2002 TØI-særtrykk 241/2002  
Stangeby I og Norheim B (2002)
- Cambridge 2002 Market efficient urban public transport - Optimal incentives under different constraints  
European Transport Conference (PTRC, AET) 2002 TØI-særtrykk 240/2002
- Cape Town 1999 Competitive pressure as an alternative to competitive tendering? The development of a performance contract in Oslo.  
Sixth International Conference on Competition and Ownership in Land passenger Transport  
Cape Town, South Africa, 1999. Papers presented at the Transport Conference 1999. TØI-særtrykk 177/1999
- Budapest 1998 Quality Concepts – Definition and evaluation of Quality in Urban Public Transport  
QUATTRO dissemination seminar Budapest TØI-særtrykk 139/1998
- Manchester 1993 A national programme to improve local public transport – programme description and results  
European Transport Conference (PTRC, AET) 2002 TØI-særtrykk 132/1993  
Norheim B og Roll\_Hansen T H (1993)

## Tematisk oversikt over tidligere rapporter og prosjekter

### Konkurransetsetting og organisering

- Telemark fylkeskommune 2003 Nye avtaleformer for kjøp av kollektivtransport i Telemark. TØI rapport 676/2003. Longva, Frode, Jon Terje Bekken og Bård Norheim 2003
- Samferdseldepartementet 2002 *Utvikling av kvalitetskontrakter for NSB AS Fase 1: Internasjonale erfaringer og drøfting av måltall.* TØI rapport 599/2002. Norheim, Bård og Erik Carquist 2002
- Utvikling av kvalitetskontrakter for NSB AS' intercity-marked - Dokumentasjonsrapport.* TØI rapport 608a/2002. Fearnley, Nils, Jon Terje Bekken og Bård Norheim 2002.
- Utvikling av kvalitetskontrakter for NSB AS' intercity-marked - Sammenendragsrapport. TØI rapport 608/2002. Fearnely, Nils og Bård Norheim 2002
- Telemark fylkeskommune 2001 *Framtidig organisering og kontraktsformer for kjøp av kollektivtransporttjenester i Telemark.* TØI rapport 514/2001. Hagen, Trine og Bård Norheim 2001.
- Nordland fylkeskommune 2001 Markedsorienterte kontrakter for kjøp av kollektivtransporttjenester i Nordland. Utredning i forbindelse med innføring av nye kontrakter. TØI rapport 534/2001. Oslo: Transportøkonomisk institutt Hagen, Trine og Bård Norheim 2001.
- Vest-Agder kollektivtrafikk 1999 *Kvalitetskontrakter for kollektivtransporten i Kristiansand. Konsekvenser av resultatavhengige tilskuddsmodeller.* TØI rapport 455/1999. Johansen, Kjell Werner og Bård Norheim 1999.
- Hordaland fylkeskommune 1999 *Kvalitetskontrakter i Hordaland – Drøfting av alternative kontraktsformer.* TØI-rapport 452/1999. Carlquist, Erik, Trine Hagen, Arnfinn Hoelsæter, Odd I Larsen og Bård Norheim 1999.
- Oslo Sporveier 1998 *Kvalitetskontrakter. Alternativer til anbud for kollektivtrafikken i Oslo.* TØI rapport 385/1998. Norheim, Bård og Kjell Johansen 1998.
- Kvalitetskontrakter - Alternativer til anbud for kollektivtrafikken i Oslo. Vedleggsrapport.* TØI rapport 385A/1998. Norheim, Bård, Kjell Johansen og Odd Larsen 1998

### Takster og finansiering

- Samferdselsdepartementet 2007 Evaluering av Belønningsordningen for bedre kollektivtransport og mindre bilbruk, Norconsult og Urbanet Analyse, Juni 2007. Bård Norheim m fl 2007
- Samferdselsdepartementet 2006 Utredning av optimale tilskudd til kollektivtrafikk i byområder TØI rapport 829/2006. Jon-Terje Bekken og Bård Norheim 2006
- Stor-Oslo Lokaltrafikk 2005 Samfunnseffektiv kollektivtransport – utfordringer og muligheter i Akershus TØI rapport 803/2005. Norheim, Bård 2005



- Samferdselsdepartementet 2005 Samfunnsøkonomisk analyse av kollektivtransportens inntektsgrunnlag Alternativ finansiering av transport i by – delrapport 4 TØI rapport 767/2005. Norheim, Bård 2005
- Kollektivtransportens økonomiske rammebetingelser og utviklingstrekk Alternativ finansiering av transport i by – delrapport 3 TØI rapport 752/2005. Norheim, Bård 2005
- Samferdselsdepartementet 2004 Preferanseundersøkelse blant lokale beslutningstakere i samferdselssektoren Alternativ finansiering av transport i by – delrapport 2 TØI rapport 746/2004. Norheim, Bård og Nossun Å 2004
- Vest-Agder kollektivtrafikk 2000 *Nye tilskuddsformer i lokal kollektivtransport. Oppsummering av erfaringer fra Norge og utlandet.* TØI notat 1156/2000. Hagen, Trine, Kjell Werner Johansen, Bård Norheim og Kjell Jansson 2000.
- Samferdselsdepartementet 2000 *Alternativ finansiering av kollektivtransport i by. Samfunnsøkonomiske konsekvenser av alternative finansieringspakker for Kristiansand.* TØI rapport 484/2000. Johansen, Kjell Werner og Bård Norheim 2000.
- Miljøverndepartementet 1998 Alternativ lokal finansiering av miljøvennlig bytransport – Diskusjonsnotat. TØI notat 1106/1998. Jansson, Kjell og Bård Norheim 1998.
- Oslo Sporveier 1990 *Sporveismodellen - takstmodell for Oslo sporveier - sluttrapport.* TØI notat 914/1990. Norheim, B 1990.
- Samferdselsdepartementet 1990 *Miljøkortet i Nord-Trøndelag.* TØI notat 935/1990. Norheim, B, I Stangeby og Kjartan Sælensminde 1990.
- Oslo Sporveier 1990 *Erfaringer med lave takster i kollektivtransporten.* TØI notat 924/1990. Norheim, Bård 1990.
- PROSAM 1991 *Effekter av bomringen på kollektivtransporten.* TØI notat 978/91; PROSAM delrapport; 3 Virkninger av bompengeringen i Oslo. Norheim, Bård og Kjartan Sælensminde 1991.
- Oslo Sporveier 1987 Takstdifferensiering i Oslo. Notat 824/1987. Nielsen, Gustav og Bård Norheim 1987.

#### **Samvalganalyser/Stated Preference -analyser**

- Norges Forskningsråd Oslo Sporveier 1996 *Bedre kollektivtransport - samvalganalyse i Oslo - metodetester og etterspørselsberegninger.* TØI rapport 327/1996. Norheim, B 1996
- Buskerud fylkeskommune 1994 *Ny giv for kollektivtrafikk i Drammensregionen. Hovedresultater fra samvalganalysen.* Rapport 241/1994. Norheim, Bård, Katrine Næss Kjørstad og Heidi Renolen 1994.
- Norges Forskningsråd Trondheim Trafikkselskap 1993 Norheim, Bård, Kjartan Sælensminde og Katrine Næss Kjørstad 1993. *Tidsdifferensierte takster i Trondheim - vurdering av markedspotensialet.* TØI rapport 192/1993.
- Samferdselsdepartementet 1991 Norheim, B og Marika Kolbenstvedt 1991. *Etterspørsel etter kollektivtransport til Gardermoen - vurdering av flypassasjerenes preferanser.* TØI notat 971/91.

- Norges Forskningsråd  
Oslo Sporveier  
1993 Norheim, B og Stangeby I 1993. *Bedre kollektivtransport - Oslo-trafikanternes verdsetting av høyere standard*. TØI rapport 167/1993.
- Norges Forskningsråd  
1993 Hammer, Frode og Bård Norheim 1993. *Busspassasjerers verdsetting av nye rutetilbud. En samvalganalyse i forsøksbyene Tromsø, Trondheim og Kristiansand*. Rapport 166/1993.
- Nordisk gasteknisk center  
1992 *Bedriftsøkonomisk analyse av naturgassdrift av busser i Norden. Fase 2. Delprosjekt: Marked*. Rapport 117/1992. Hørsholm: Nordisk gasteknisk center. Hagen, Karl-Erik, Bård Norheim mfl. 1992

### Markedsstrategier

- Oslo Sporveier  
2006 *Kollektivtransport i nordiske byer – Markedspotensial og utfordringer framover*  
Urbanet rapport 2/2006 Bård Norheim 2006.
- Oslo Sporveier  
2003 *Markedsstrategi for offensiv satsing på trikk og T-bane i Oslo? Erfaringer fra sammenliknbare byer i Europa*. TØI rapport 685/2003.  
Bekken, Jon Terje, Bård Norheim og Frode Longva 2003.
- Markedsstrategi for offensiv satsing på trikk og T-bane i Oslo? Erfaringer fra sammenliknbare byer i Europa - Vedleggsrapport*. TØI rapport 685a/2003.  
Bekken, Jon Terje, Bård Norheim, Frode Longva og Katrine Næss Kjørstad 2003.
- Kollektivtrafikk komiteen, Sverige  
2002 *Marknadsorienterad kollektivtrafik. En sammanfattning*. TØI rapport 603/2002.  
Markedsorientert kollektivtransport. Dokumentasjonsrapport. TØI rapport 603a/2002.  
Norheim, Bård og Alberte Ruud 2002.
- Buskerud fylkeskommune  
1996 *Evaluering av forslag til nytt rutenett i Drammen* 1023/1996.  
Kjørstad, Katrine Næss, B Norheim og Heidi Renolen 1996

### Konkurransflater

- Stangeby, I og B Norheim 1999. *Konkurransflater i persontransportmarkedet - drivkrefter og utviklingstrekk*. TØI notat 1150/1999.
- Norheim, B og Heidi Renolen 1997. *Kollektivtransportens utvikling i Norge 1982-94. Hvilke faktorer kan forklare forskjellene mellom de ulike byregionene?* 362/1997.
- Stangeby, Ingunn og Bård Norheim 1993. *Effekten av ruteendringer på folks reisevaner. Resultater fra panelundersøkelser i Tromsø, Kristiansand og Trondheim*. Rapport 219/1993.

### Kunnskapsoppsummeringer

- Samferdselsdepartementet  
2001 *Målrettet kollektivtransport. Del 3: Trafikantgruppers verdsetting av kollektivtilbudet*. TØI rapport 545/2001.  
Ruud, Alberte, Irene Tuveng og Bård Norheim 2001.

PROSAM 2001	<i>Kollektivtransporten i Oslo/Akershus sammenliknet med 13 andre europeiske byer.</i> TØI særtrykk 219/2001. Norheim, Bård og Irene Tuveng 2001.
Samferdselsdepartementet 2001	<i>Målrettet kollektivtransport. Delrapport 1: Delmarkeder og praktiske erfaringer.</i> TØI rapport 522/2001. Frøysadal, Edvin og Bård Norheim 2001.
Vest-Agder fylkeskommune 2000.	<i>Ny kollektivtransport på landsbygda. Erfaringer fra et forsøksprosjekt i Vest-Agder sammenholdt med erfaringer fra liknende forsøk andre steder.</i> TØI rapport 478/2000. Frøysadal, Edvin og Bård Norheim 2000
Samferdselsdepartementet 1995	<i>Fakta om kollektivtransport. Erfaringer og løsninger for byområder.</i> Rapport 307/1995. Stangeby, Ingunn og Bård Norheim 1995.
Norges Forskningsråd/Noras 1991	<i>Hva vet vi om kollektivtransportbrukerne? En kunnskapsoversikt.</i> Nasjonalt FoU-program for kollektivtransport. Rapport 5. Oslo: Norges råd for anvendt samfunnsforskning. Stangeby, Ingunn, Jan Usterud Hanssen og Bård Norheim 1991.
Oslo Sporveier 1990	<i>Kollektivtrafikken i Oslo - hva vet vi om den?</i> TØI notat 921/90. Frøysadal, E, B Norheim og I Stangeby 1990.
Transportbedriftenes Landsforening Norges Forskningsråd/Noras 1990	<i>Fakta om kollektivtrafikk - erfaringer og løsninger for byområder.</i> Norheim Bård og Nielsen Gustav 1990

#### **Evaluering av kollektivtiltak**

Samferdselsdepartementet 2005	Hva tiltakspakkene for kollektivtransport har lært oss TØI rapport 810/2005 Norheim Bård og Kjørstad Katrine 2005
Samferdselsdepartementet 2004	Tiltakspakker for kollektivtransport 1996-2000. Kollektivtrafikantenes vurdering av tiltakene og endret bruk av buss TØI rapport 736/2004 Norheim Bård og Kjørstad Katrine 2004
Samferdselsdepartementet 2000	<i>Samlet evaluering av tiltakspakker for kollektivtransport i byområder 1996/97.</i> TØI rapport 497/2000. Kjørstad, Katrine Næss, Unni B. Lodden, Nils Fearnley og Bård Norheim 2000.
Samferdselsdepartementet 1999	<i>Målrettet kollektivsatsing. Del 1. Erfaringer fra Hundvågpakken ett år etter.</i> TØI rapport 450/1999. Kjørstad, Katrine Næss og B Norheim 1999.
Samferdselsdepartementet 1994	<i>Effekten av reduserte kollektivtakster i Trondheim og Kristiansand. Tidsserieanalyse av billettsalgsdata.</i> 1994. Rapport 261/1994. Hammer, Frode og Bård Norheim 1994.
Samferdselsdepartementet 1993	<i>Forsøksordningen for utvikling av kollektivtransport. Sluttrapport for samlet evaluering av 1991-forsøkene.</i> Rapport 198/1993. Norheim, Bård mfl. 1993.

## Evalueringsmetoder

- EU/5th rammeprogram  
1998 1998. QUATTRO-D2 report: "Definition and evaluation of quality of service in urban public transport".  
Norheim, Bård et al.
- Statens vegvesen  
1994 1994 *Evaluering av kollektivtiltak i vegsystemet i Oslo*. Oslo: Statens vegvesen.  
Norheim, Bård, Katrine Næss Kjørstad og Edvin Frøysadal 1994.
- Kommunikasjonsforskningsberedningen  
1995 1995 . *Forsøksordningen for rasjonell transport – Kritisk gjennomgang av evalueringsopplegget*. Stockholm: Kommunikasjonsforskningsberedningen. KFB-meddelande NR/NO 1995:1.  
Norheim, Bård, Katrine Næss Kjørstad, Frode Hammer og Heidi Renolen 1995
- Kommunikasjonsforskningsberedningen  
1995 1995 *Skisse til evaluering av større demonstrasjonsprosjekt med utgangspunkt i prosjektene i Jönköping, Sundsvall og Nacka*. KFB-meddelande NR/NO 1995:2. KFBs DNR 94-38-732.  
Stockholm, Kommunikasjonsforskningsberedningen. ISSN 1401 – 1271  
Norheim, Bård og Katrine Næss Kjørstad 1995.
- Statens vegvesen  
1994 1994 *Evaluering av kollektivtiltak i vegsystemet - del 1 - Oversikt, postkortintervju og samvalgsanalyse*. TØI rapport 246/1994.  
Norheim, Bård 1994.
- Samferdselsdepartementet  
1993 1993 *Undersøkelser av forsøk med kollektivtransport. Veileder utarbeidet i forbindelse med forsøksordningen for kollektivtransport*. Revidert utgave. Rapport 169/1993.  
Norheim, Bård Edvin Frøysadal, Marika Kolbenstvedt og Katrine Kjørstad. 1993.
- Samferdselsdepartementet  
1990 1990 Norheim, B og J U Hanssen 1990. *Stated preferences som metode i transportplanleggingen - litteraturgjennomgang og metodebeskrivelse*. TØI notat 918/1990.

## Andre rapporter

- Samferdselsdepartementet  
2003 2003 Norheim, Bård og Edvin Frøysadal. *Markedsorientert statistikk for lokal kollektivtransport. Forslag til statistikk for rutegående kollektivtransport med buss, båt, sporvogn, T-bane og jernbane*. TØI rapport 696/2003.
- Miljøverndepartementet  
1988 1988 Hanssen, Jan Usterud og Bård Norheim 1988. *Trafikale tiltak mot støy og luftforurensning i Sarpsborg/Fredrikstad-området*. TØI notat 868/1988.