



**Urbanet Analyse**

EIET AV ASPLAN VIAK

## Curriculum Vitae

**Ingunn Opheim Ellis**



**Navn:** Ingunn Opheim Ellis  
**Tittel:** Utreder  
**Telefonnr.:** +47 96 200 700  
**E-post:** ioe@urbanet.no  
**Født:** 1972  
**Nasjonalitet:** Norsk

---

### Nøkkelkvalifikasjoner:

Ingunn Opheim Ellis er statsviter med bred erfaringsbakgrunn fra statistikk- og analysearbeid. Hun arbeider i hovedsak med analyser av virkemiddelbruk for å få flere til å reise med kollektivtransport, å gå og å sykle. I tillegg arbeider hun med utforming og analyse av markedsundersøkelser rettet mot ulike brukergrupper, slik som reisevaneundersøkelser og tidsverdiundersøkelser. Hun har tidligere arbeidet med statistikk og analyser av Oslos parkeringspolitikk og parkeringstilbud, som førstekonsulent i Trafikketaten i Oslo kommune, som førstekonsulent i SSB, og som vitenskapelig assistent ved Valgforskningsprogrammet ved Institutt for samfunnsforskning.

---

### Stillingsoversikt:

Mai 2008-d.d	Utreder, Urbanet Analyse
Aug 2004-mai 2008	Førstekonsulent, Oslo kommune - Trafikketaten
Aug 2002-aug 2004	Førstekonsulent, Statistisk sentralbyrå
Feb 1997 – aug 2002	Vitenskapelig assistent, Institutt for samfunnsforskning

---

### Utdanning:

Vår 2000	Cand. Polit, statsvitenskap hovedfag. Universitetet i Oslo
----------	--

### Kurs:

Høst 2005-vår 2006	Prosjektledelse BI (15 studiepoeng)
Høst 2000	SS102 – metoder for utvalgsundersøkelser UiO (15 studiepoeng)

---

### Språk

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig svært godt.

---

---

## **Pågående prosjekter:**

Reisevaneanalyse av bosatte i Mjøsbyen, og potensialet for miljøvennlig transportvekst  
- For Statens vegvesen Region øst, i forbindelse med areal- og transportstrategi for Mjøsbyen.

Analyse av preferanser for tilbringertransport til Oslo lufthavn  
- For Jernbanedirektoratet

Vurdering av ny bussløsning på E18 Vestkorridoren, for Statens vegvesen Region øst

---

## **Publikasjoner/gjennomførte prosjekter:**

*Utredning av ombordtillegg for buss i hele Rogaland.* UA-rapport 105/2018. Maria Amundsen, Harald Høyem og Ingunn O. Ellis. For Kolumbus (konfidensiell)

*Omfanget av gåing til og fra holdeplass i forbindelse med kollektivreiser. En analyse av RVU-data koblet med data fra Ruters reiseplanlegger.* UA-rapport 103/2018. Ellis, Ingunn Opheim, Maria Amundsen og Harald Høyem. For Statens vegvesen Vegdirektoratet

*Turproduksjon knyttet til hotellvirksomhet i byområder.* UA-rapport 100/2017. Maria Amundsen og Ingunn O. Ellis. For Statens vegvesen Vegdirektoratet

*Drift og vedlikeholds betydning for gående og syklende. En kunnskapsoppsummering.* UA-rapport 99/2017. Eli-Trine Svorstøl, Ingunn O. Ellis og Andras Varhelyi (Lund tekniske høgskole). På oppdrag av Statens vegvesen Vegdirektoratet.

*God drift – veien til mobilitet og selvstendighet.* Artikkel i Samferdsel, basert på funn i UA-rapport 99/2017.

*RVU Dybdeanalyser: Økt forklaringskraft av reisemiddelvalg.* UA-rapport 98/2017. På oppdrag av Statens vegvesen Vegdirektoratet

*Kundesegmentering av persontransport i jernbanens influensområde.* UA-rapport 92/2017. Mats Johansson, Ingunn Opheim Ellis, Torbjörn Eriksson og Tony Åsberg (Prometto). På oppdrag av Jernbanedirektoratet

*Avvikshåndtering i kollektivtrafikken i Oslo: hva koster det og hvordan påvirker det trafikantene?* Urbanet Analyse rapport 83/2016 og UA-notat 126/2018. Ellis, Ingunn Opheim, Kristine Wika Haraldsen, Maria Amundsen og Mari Betanzo. På oppdrag av Ruter

*Revidert Oslopakke 3: Effekter av nytt sykkelvegnett i Oslo.* UA-notat 122/2017. Ellis Ingunn Opheim og Hilde Solli. På oppdrag fra Oslopakke 3-sekretariatet

*Revidert Oslopakke 3: Fordelingsvirkninger av forslag til nye bomsnitt i Oslo.* UA-notat 121/2017. Ellis, Ingunn Opheim og Maria Amundsen. På oppdrag fra Oslopakke 3-sekretariatet

*Utredning av kollektivtilbudet i Nedre Glomma.* UA-rapport 91/2017. Kjørstad med flere. På oppdrag fra Østfold fylkeskommune og Bypakke Nedre Glomma

*Trafikkanalyse for Skullerud – virkemidler for at redusert biltrafikk.* I samarbeid med Asplan Viak, for Oslo kommune Plan- og bygningsetaten, 2017

*Trafikkanalyse Skårersletta. Analyse knyttet til en storstilet utbygging av boliger og næring i Lørenskog seentralområde.* I samarbeid med Asplan Viak, for Lørenskog kommune, 2017

*Trafikkrapport for Drengsrud indrettspark.* I samarbeid med Asplan Viak, for Asker kommune, 2017

*Framtidig behov for sjåførrekruttering til kollektivtransporten.* UA-rapport 88/2016. Ellis, Ingunn O., M. Amundsen og M. Betanzo. På oppdrag fra NHO Transport

*Utvikling og variasjon i sykkelomfanget i Norge – en dybdeanalyse av den norske reisevaneundersøkelsen.* UA-rapport 78/2016. Ellis, Ingunn O., M. Amundsen og H. Høyem. På oppdrag fra Statens vegvesen, Vegdirektoratet

- Faktorer som påvirker sykling.* Artikkel i Tiltakskatalog for transport og miljø, basert på funn i UA-rapport 78/2016.
- Et harmonisert nasjonalt takstsystem. Muligheter for økt attraktivitet og bruk av kollektivtransport?* UA-rapport 86/2016. Betanzo, Mari med flere. På oppdrag av Samferdselsdepartementet
- Strategi for innfartsparkering på Sørlandsbanen og Bergensbanen.*  
Asplan Viak-rapporter høst 2016. På oppdrag av Jernbaneverket
- Potensialet for økt sykling i Akershus. Vurdering av potensial i fire delområder.* UA-rapport 84/2016  
Solli, Hilde med flere. På oppdrag av Statens vegvesen, Region Øst
- Smidig mobilitet i Oslo - Optimalisering av transporttilbudet for kollektivtrafikanter basert på reiseinformasjon fra smart datafangst*  
I samarbeid med Sintef: <http://www.sintef.no/prosjekter/smidig-mobilitet-i-oslo>  
FoU-prosjekt. Prosjekteier: Oslo kommune, Bymiljøetaten. Delfinansiert av regionalt forskningsfond Hovedstaden
- Transportstandard for sykkel. Vurdering av ulike faktorer.* Urbanet Analyse rapport 75/2016  
Solli, Hilde, Tormod W. Haug, Olav Kåre Malmin, Ingunn Opheim Ellis.  
På oppdrag av Statens vegvesen, Vegdirektoratet
- Klimaeffektiv kollektivsatsing. Effekter av målrettede tiltak.* Urbanet Analyse rapport 72/2015.  
Norheim, Bård med flere.  
FoU-prosjekt. Samarbeidspartnere: Transnova, Vest-Agder fylkeskommune, Rogaland fylkeskommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, Troms fylkeskommune, Ruter AS
- Reisevaner i Osloområdet. En analyse av den nasjonale reisevaneundersøkelsen 2013/14.*  
PROSAM-rapport 218. Ellis, Ingunn Opheim m.fl. På oppdrag av Ruter og PROSAM
- Analyser av reisevaner i Region sør: syv delrapporter:* På oppdrag av Statens vegvesen, Region Sør  
*Urbanet Analyse rapport 57/2015: Reisevaner i Region sør 2013/14*  
*Urbanet Analyse rapport 58/2015: Reisevaner i Buskerudbyen 2013/14*  
*Urbanet Analyse rapport 59/2015: Reisevaner i Ringeriksregionen 2013/14*  
*Urbanet Analyse rapport 60/2015: Reisevaner i Vestfoldbyen 2013/14*  
*Urbanet Analyse rapport 61/2015: Reisevaner i Grenlands 2013/14*  
*Urbanet Analyse rapport 62/2015: Reisevaner i Arendalsregionen 2013/14*  
*Urbanet Analyse rapport 63/2015: Reisevaner i Kristiansandsregionen 2013/14*
- Parkering som virkemiddel. Trafikantenes vektlegging av ulike parkeringsrestriksjoner.*  
UA-rapport 64/2015. Ellis, Ingunn Opheim og Arnstein Øvrum. På oppdrag fra Samferdselsdepartementet, Statens vegvesen Vegdirektoratet, Jernbaneverket, Kystverket og Avinor
- RVU Fosshaugane Campus.* UA-notat 83/2015.  
Haugsbø, Miriam Søgne og Ingunn Opheim Ellis. På oppdrag av Statsbygg
- Målrettede sykkeltiltak i fire byområder. Resultater fra et Transnova-prosjekt.* UA-rapport 55/2015  
Loftsgarden, Tanja, Ingunn Opheim Ellis og Arnstein Øvrum.  
FoU-prosjekt. Samarbeidspartnere: Transnova, Oslo kommune, Kristiansand kommune, Rogaland fylkeskommune, Bergen kommune
- Markedsundersøkelse om sykkel i fire byområder. Dokumentasjonsrapport.* UA-rapport 54/2015  
Loftsgarden, Tanja, Ingunn Opheim Ellis og Arnstein Øvrum.  
FoU-prosjekt. Samarbeidspartnere: Transnova, Oslo kommune, Kristiansand kommune, Rogaland fylkeskommune, Bergen kommune
- Reisevaneanalyse og mobilitetsplan for Livsvitenskaplig bygg UiO.*  
Asplan Viak-rapport datert 15.09.2015. På oppdrag fra Statsbygg
- Nullvekstmålet. Hvordan kan den forventede transportveksten fordeles mellom kollektivtransport, sykkel og gange.* UA-rapport 50/2014  
Kjørstad, Katrine N, Ingunn Opheim Ellis, Mads Berg, Mari Betanzo, Bård Norheim.  
På oppdrag fra Statens vegvesen, Vegdirektoratet

- Nullvekstmålet. Hensiktsmessig fordeling av transportveksten.* UA-notat 74/2014  
Ellis, Ingunn Opheim, Katrine N Kjørstad og Mads Berg.  
På oppdrag fra Statens vegvesen, Vegdirektoratet
- Klimaeffektiv kollektivsatsing. Trafikantenes verdsetting av tid i fem byområder.* UA-rapport 46/2014  
Ellis, Ingunn Opheim og Arnstein Øvrum. FoU-prosjekt. Samarbeidspartnere: Transnova, Vest-Agder fylkeskommune, Rogaland fylkeskommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, Troms fylkeskommune, Ruter AS
- Kartlegging av plankapasitet og plankompetanse i kommunene.* NIVI-rapport 2014:1.  
På oppdrag fra KS
- Evaluering av ny pris- og sonestruktur i Oslo og Akershus (NYPS).* Urbanet Analyse rapport 40/2013  
Norheim, Bård, Ingunn Ellis og Konstantin Frizen. På oppdrag fra Ruter AS
- Reisevaneundersøkelse for Brønnøysundregistrene,* for Statsbygg. Power-point-leveranse 2013.
- Reisevaner i Oslo og Akershus. Analyser av Ruters markedsinformasjonssystem (MIS).*  
PROSAM-rapport 202. Ellis, Ingunn Opheim. På oppdrag fra PROSAM
- Innføring av tidsdifferensierte bompengesatser i Kristiansand - Resultater fra markedsundersøkelse gjennomført før og etter innføringen.* Upublisert notat for Vest Agder fylkeskommune og Kristiansand kommune - 2013
- Forpliktende avtaler om utbygging av miljøvennlige transportformer i de største byområdene.*  
Norheim, Bård, Konstantin Frizen og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse rapport 35/2012  
På oppdrag fra KS
- Evaluering av FLEXI-transport - forsøk med utvidet tilbud av fritidsreiser i TT-ordningen i bydelene Østernsjø og Nordstrand i Oslo.*  
Lars Erik Furu (Asplan Viak), Ingunn Opheim Ellis og Katrine N Kjørstad.  
På oppdrag fra Oslo kommune, Velferdsetaten
- Tidsverdi og lokal variasjon. Verdsetting av tid blant kollektivtrafikanter i Osloregionen.*  
Norheim, Bård, Alberte Ruud og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse notat 42/2012  
På oppdrag fra Ruter AS
- RVU Dybdeanalyser: Sammenhengen mellom transportmiddelvalg, transportkvalitet og geografiske kjennetegn.* Urbanet Analyse rapport 30/2012.  
Ingunn Opheim Ellis, Lisa Steine Nesse og Bård Norheim.  
På oppdrag fra transportetatene og Samferdselsdepartementet
- Tre mulige banestrekninger. Trafikantenes verdsetting av tid og potensialet for togreiser.*  
Urbanet Analyse rapport 28/2011.  
Kjørstad, Katrine, Ingunn O Ellis, Tormod W Haug, Bård Norheim. På oppdrag fra Jernbaneverket
- Markedspotensial for nye togkonsept i korridoren mellom Oslo og København.*  
Ellis, Ingunn Opheim, Katrine N Kjørstad og Lisa Steine Nesse. Urbanet Analyse rapport 25/2011.  
På oppdrag fra COINCO North
- Analyser av reisevanedata for de største byområdene i Norge.* Urbanet Analyse notat 33/2010.  
Ellis, Ingunn Opheim. På oppdrag fra Samferdselsdepartementet
- Kostnadseffektive klimatiltak.* Urbanet Analyse rapport 16/2010.  
Norheim, Bård, Tormod W Haug, Ingunn O Ellis, Lisa S Nesse, Alberte Ruud.  
På oppdrag fra Samferdselsdepartementet
- Bedre kollektivtransport. Trafikantenes verdsetting av ulike egenskaper ved kollektivtilbudet i Oslo og Akershus.* PROSAM-rapport 187  
Ruud, Alberte, Ingunn Opheim Ellis og Bård Norheim. På oppdrag fra Ruter AS
- Tidsverdistudien blant trafikanter i Oslo og Akershus. Utvalg og metode*  
Ellis, Ingunn Opheim. Urbanet Analyse notat 31/2010. På oppdrag fra Ruter AS

- Nyttevurdering av et forbedret kollektivtilbud i Hokksund. Urbanet Analyse rapport 21/2010.*  
Kjørstad, Katrine N og Ingunn Opheim Ellis.  
På oppdrag fra Øvre Eiker kommune
- Transnova – virkemiddelbruk og organisering. Evaluering av prosjektfasen og anbefalinger om veien videre*  
Nilsen, Jørund med flere. På oppdrag fra Samferdselsdepartementet
- Overordnet vurdering av fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikken*  
Ellis, Ingunn Opheim og Edel Hovland Nordang (Norconsult). Buskerudbyen 2010.  
På oppdrag fra Buskerudbyen
- Strategi for biltrafikkreduserende tiltak i Buskerudbyen. Kunnskapsgrunnlag.*  
Ruud, Alberte, Ingunn Opheim Ellis og Bård Norheim. Buskerudbyen 2010  
På oppdrag fra Buskerudbyen
- Metode for å evaluere effekter av fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikken.*  
Kjørstad, Katrine N, Ingunn Opheim Ellis, Alberte Ruud og Kimme Arnesen (Sweco).  
PROSAM-rapport 184. På oppdrag fra Statens vegvesen, Region øst
- Befolkningens holdning til trygghetskamera – resultater fra en markedsundersøkelse.*  
Upublisert notat for Ruter, 28.06.2010
- Ekspresbuss Vestlandet? Dokumentasjon av markedsundersøkelsen*  
Ellis, Ingunn Opheim og Katrine N Kjørstad. Urbanet Analyse notat 26/2010  
På oppdrag fra Vestlandsrådet
- Køprising i Bergensområdet? Oppsummering av internasjonale erfaringer*  
Nesse, Lisa Steine; Alberte Ruud og Ingunn O. Ellis. Urbanet Analyse notat 23/2009  
På oppdrag fra Bergen kommune
- Køprising i Bergensområdet? Dokumentasjon av virksomhetsundersøkelsen.*  
Ellis, Ingunn Opheim. Urbanet Analyse notat 21/2009.  
På oppdrag fra Bergen kommune
- Forprosjekt om influensområder til kollektivtransportens innfartsparkeringer. PROSAM-rapport 175.*  
Kjørstad, Katrine, Bård Norheim, Ingunn Opheim Ellis og Lisa Steine Nesse.  
På oppdrag fra PROSAM
- Hovedprosjekt: Prognoser for flytoget (rapporten er konfidensiell).*  
Kjørstad, Katrine N. og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse notat 19/2009.  
På oppdrag fra Flytoget
- Klimamål i kommuneperspektiv. Kartlegging av klimaarbeidet i norske kommuner: planer, status, mål og tiltak aggregert for kommune-Norge. C*
- Markedsundersøkelse for valg av trase for nedre del av Briskebytrikken.*  
Upublisert notat for Ruter, 09.02.2009
- Evaluering av prøveordning med beboerparkering i indre Oslo*  
Kjørstad, Katrine N. og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse rapport 14/2009.  
På oppdrag fra Oslo kommune, Trafikketaten
- Bildeling som klimatililtak? Potensialet for redusert bilbruk ved satsing på bildeling*  
Ruud, Alberte og Ingunn Opheim Ellis. Urbanet Analyse rapport 11/2008  
På oppdrag fra Statens vegvesen, Vegdirektoratet
- Trafikantenes opplevelse av ventetid på holdeplassen før og etter innføring av sanntidsinformasjon*  
Ellis, Ingunn, Katrine N. Kjørstad og Alberte Ruud. Urbanet Analyse notat 09/2008  
På oppdrag fra Trafikanten AS
- Arbeidsreiser - potensial for bruk av innfartsparkering i Osloregionen*  
Ellis, Ingunn, Katrine N. Kjørstad og Alberte Ruud. Urbanet Analyse notat 08/2008  
På oppdrag fra Ruter AS

*Institutional Variation and Political Support: An Analysis of CSES Data from 29 Countries*

Listhaug, Ola, Bernt Aardal og Ingunn Opheim Ellis

Kapittel 14 i Hans-Dieter Klingemann (red): *The Comparative Study of Electoral Systems*.

Oxford University Press 2008

*Politisk kunnskap blant norske velgere*

Ellis, Ingunn. Kapittel 7 i Bernt Aardal (red): *Velgere i villrede...* Oslo. Dam forlag 2003

*Spiller egenskaper ved kommunene noen rolle for valgdeltagelsen ved kommunevalg?*

Hansen, Tore, Ingunn Opheim Ellis og Anne Lise Fimreite

Kapittel 2 i Bernt Aardal (red): *Valgdeltagelse og lokaldemokrati*. Oslo. Kommuneforlaget 2002

*Valgundersøkelsen 1997. Dokumentasjonsrapport.*

Aardal, Bernt, Henry Valen og Ingunn Opheim. Statistisk sentralbyrå rapport 99/16

---