



Urbanet Analyse

EIET AV ASPLAN VIAK

Curriculum Vitae

Patrick Berent Ranheim



Navn: Patrick Berent Ranheim
Tittel: Utreder
Telefonnr.: +47 99 25 78 55
E-post: pbr@urbanet.no
Født: 1985
Nasjonalitet: Norsk

Nøkkelkvalifikasjoner:

Patrick er utdannet samfunnsøkonom fra UiO (2009) med etterutdanning i modeller for trafikkprognoser fra Høyskolen i Molde (2011). Han har jobbet i Bring, Jernbaneverket/Jernbanedirektoratet og Sweco siden han ble uteksaminert. Patrick har lang erfaring med bruk av analysemodeller og nytte-kostvurderinger innen samferdsel. Han har særlig kjennskap til Regional og Nasjonal transportmodell. Patrick er også utdannet jurist og har generell interesse for samfunnsspørsmål.

Stillingsoversikt:

Okt 2018-d.d	Utreder, Urbanet Analyse
okt 2017-okt 2018	Samfunnsøkonom, Sweco (trafikkgruppen)
Aug 2010 - okt 2017	Seniorrådgiver/Fagsjef transportanalyse Jernbaneverket/Jernbanedirektoratet
Jun 2009 – aug 2010	Logistikkmedarbeider Bring

Utdanning:

2014	Master i rettsvitenskap, UiO
2009	M.Phil. Environmental and Development Economics

Kurs:

2018	Python programmering (MITx, 3 ECTS credits)
------	---

2015	Grunnkurs ledelse, Solid utvikling
2015	Scripting i Cube, Citilabs
2013	GIS Asplan Viak
2012	Microeconometrics, UiO (15 studiepoeng)
2011	Modeller for trafikkprognoser, Høyskolen i Molde 7,5 studiepoeng
2010	Econometrics, UiO (10 studiepoeng)

Språk

Norsk morsmål, engelsk skriftlig og muntlig godt. Kunnskaper i fransk og italiensk.

Pågående prosjekter:

Trenklin v 3.1: Omprogrammering av trenklin modellen og case analyser for tilbringer trafikken med tog til Gardermoen.

Prosjektleder. For Jernbanedirektoratet

Prosjekter i Sweco:

Utredningsalternativ 1 – delutredning ny T-bane tunnel gjennom Oslo.

Vurdering av markedsområder for nye T-bane stasjoner. Analyser i GIS og RuterRadius.

Prosjektmedarbeider. For Ruter

Mulighetsstudie Grenland og Buserudbyen. Opprettet modeller for forenklet samfunnsøkonomisk analyse av ulike tiltak. Rådgiver metode. For Jernbanedirektoratet

Intercity Dovrebanen. Ny kommunedelplan Åkersvika-Brumunddal. Innledende samfunnsøkonomiske analyser. For Bane Nor.

Trafikkplan Sør. Bistand til trafikkplan. Arbeid med passasjerstatistikk, flatedekning mm. For Ruter

Hjulbøen-Molde. Beregning av ulike veikonsept i RTM. For Statens Vegvesen

Reguleringsplan Sørås-Lagunen. Oppsett av RTM beregninger. Feilsøking i Cube. For Thon gruppen.

Utvalgte prosjekter/oppgaver i Jernbanedirektoratet/Jernbaneverket:

Hovedbanen Nord. Leveranse av beregninger. Rådgiver fag og metode. Beregninger med Trenklin

Analysegrunnlag NTP 2022-2033. Leveranse til utredning. Rådgiver fag og metode.

Kapasitetsmonitor. Modellberegninger for beregninger av kapasitet ombord på togene for ulike ruteplanskonsept. Bruk av den frekvensbaserte Trenklin-modellen

Utvikling av Trenklin. Programmering og utvikling av Trenklin. Beregningsverktøy til bruk for ruteplanlegging med dynamisk nettutleggingsalgoritme. Beregning av trafikanntytte og trengsel. Visualisering av resultater.

KVU Østre linje. Beregning av etterspørsel og trafikanntytte for konsepter med Trenklin

Rutemodell 2027. Modellutvikling, etterspørselsberegninger, trengsel/kapasitetsberegninger, nytteberegninger. Trenklin

Oppfølging av transportmodeller for Jernbaneverket. RTM og NTM

Taksmatriser for dom_intercity, Regional transportmodell

Nyttetekostnadsanalyse Ringeriksbanen
