

# Trafikkutvikling

- Beregnet effekt for trinn 1
  - 7 % avvisning av biltrafikk for virkedøgn (mandag-fredag) for sum alle bomsnitt
- Faktisk utvikling (oktober)

| Mandag – fredag (gjennomsnittlig virkedøgn) |                       |               |               |               |
|---|-----------------------|---------------|---------------|---------------|
| Endring fra september 2017 til oktober 2017 |                       |               |               |               |
| Osloingen                                   | Nordøst (Groruddalen) | -4,1 %        | <b>-4,4 %</b> | <b>-4,3 %</b> |
|   | Sør (Ekeberg)         | -4,4 %        |               |               |
|   | Vest (Smestad)        | -4,8 %        |               |               |
| Bærumssnittet                               |                       | <b>-3,8 %</b> |               |               |

- Endring i biltrafikk ikke ferdig tilpasset ennå

# Samsvar mellom proveny-beregning og RTM23+

- Er RTM23+ i stand til å beregne riktig effekt av bompenger?
  - Er størrelsen på bompenger innenfor gyldighetsområde til modellen
  - Endringer i reisetidspunkt
  - Komplisert system med timeregel, spesielt for gjennomkjøringstrafikk med alternative vegvalg

# Samfunnsøkonomisk analyse

- Hvor mye betyr reduksjon av hastighet for t-bane, trikk og buss i referansealternativet for trafikantnyttten?
- Hvilket grunnlag er det for en slik forutsetning, spesielt busstrafikk?