

Frokostseminar 31. oktober 2018

Hvem vil betale for økt komfort på kollektivreisen?

08.00 Dørene åpner. Kaffe og lett frokost

08.30 Innlegg:

- *Innledning om betalingsvillighet for økt komfort på kollektivreisen*
v/Bård Norheim, Urbanet Analyse
- *Hvem velger flytoget til Oslo Lufthavn?*
v/ Ingunn Opheim Ellis, Urbanet Analyse
- *Er det betalingsvillighet for shuttlebuss til Arlanda?*
v/Torbjörn Eriksson, Urbanet Analys AB
- *Spørsmål og diskusjon*

Ca. 10.00 Vi runder av diskusjonen og avslutter



Urbanet Analyse

Betalingsvillighet for økt komfort

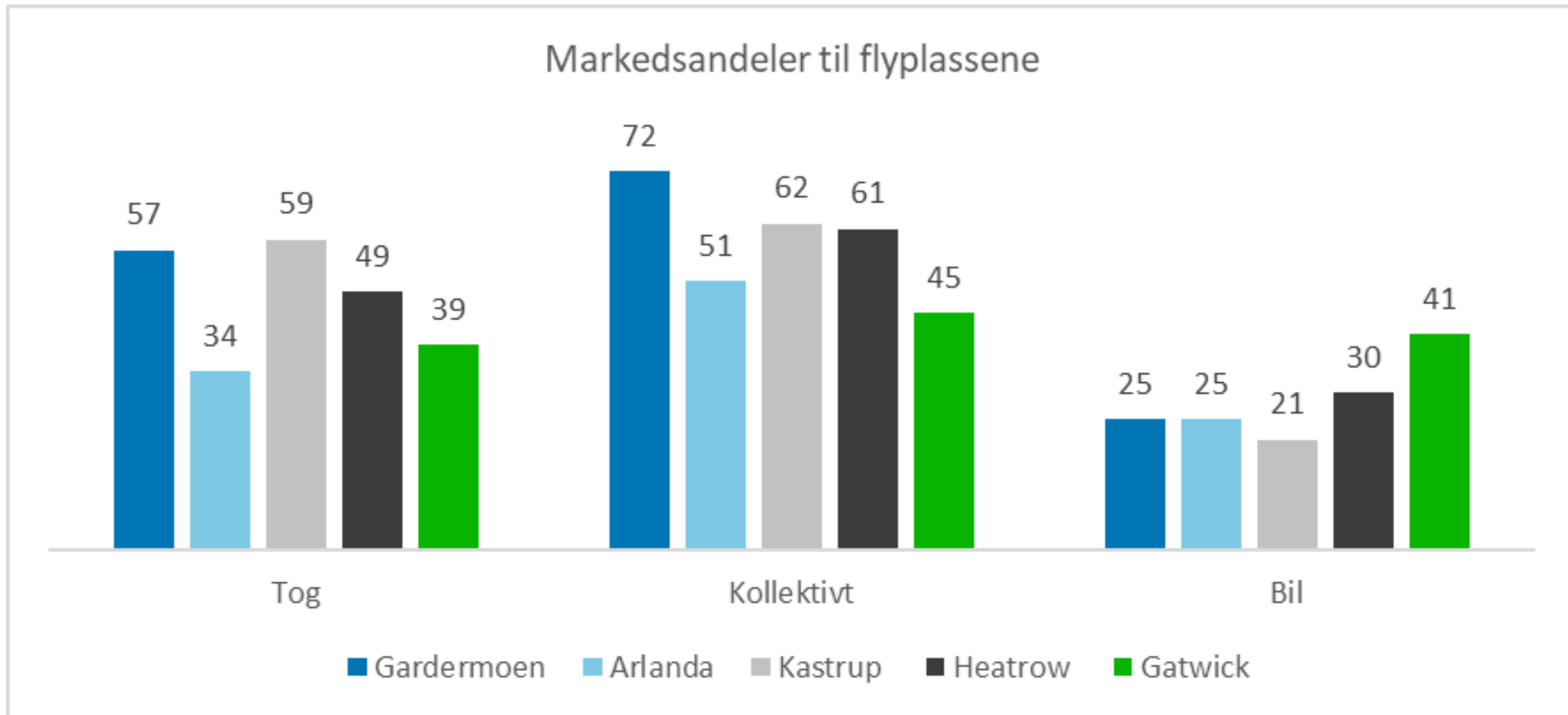
Tilbringere til noen flyplasser

Frokostseminar 31. oktober 2018

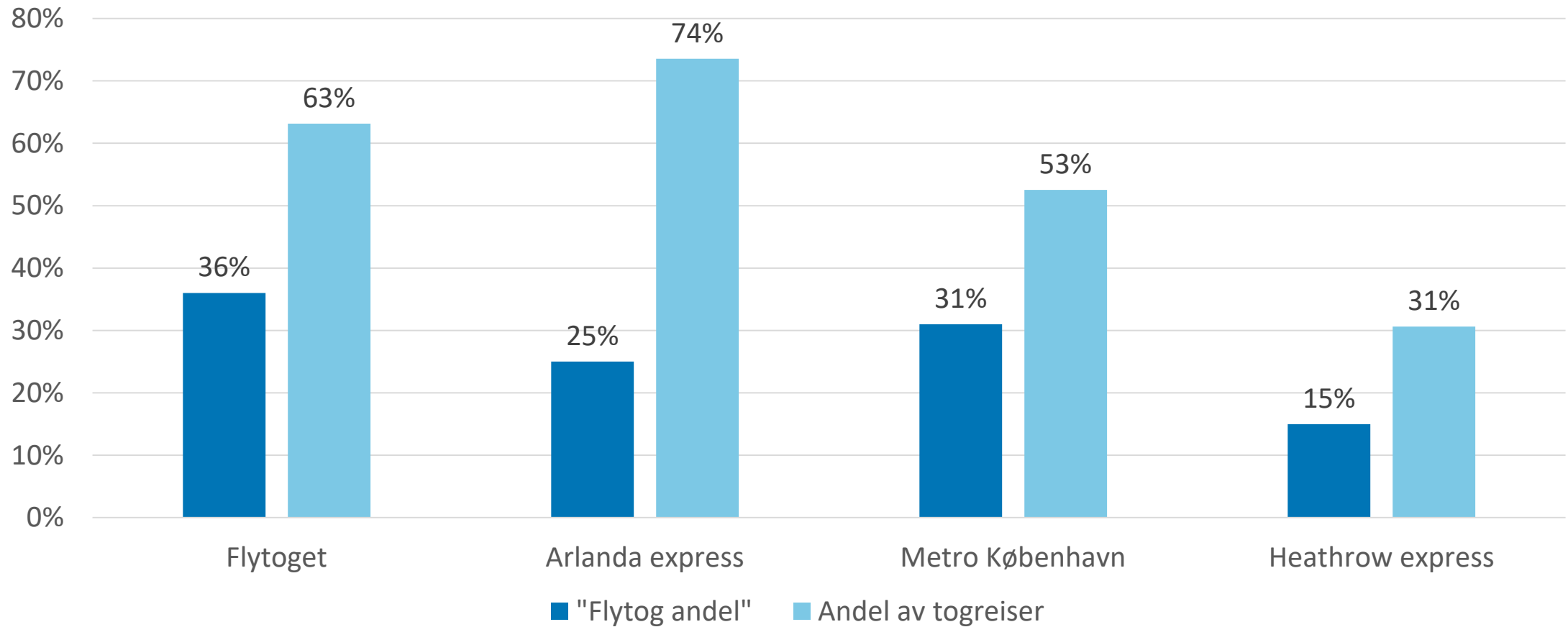
Komparativ analyse

- Relative priser:
 - Pris per km for enkeltbillett (voksen)
 - Valutakorrigert
- Gjennomsnittshastighet
 - Reisetid til sentrum (uveid snitt)
 - Avstand til sentrum
- Reisestandard
 - Total reiseoppofrelse (generaliserte reisekostnader)
 - Pris, reisetid, frekvens
 - Alle får sitte, ingen forsinkelser
 - Tidsverdier fra Oslo (forretningsreiser og fritid)
- Markedsandeler
 - Togandel
 - Kollektivandel
 - Bilandel
 - «Flytogandel»
- Konkurransflater
 - Mellom «nye og gamle» togtilbud
 - GK_ny/GK_gml

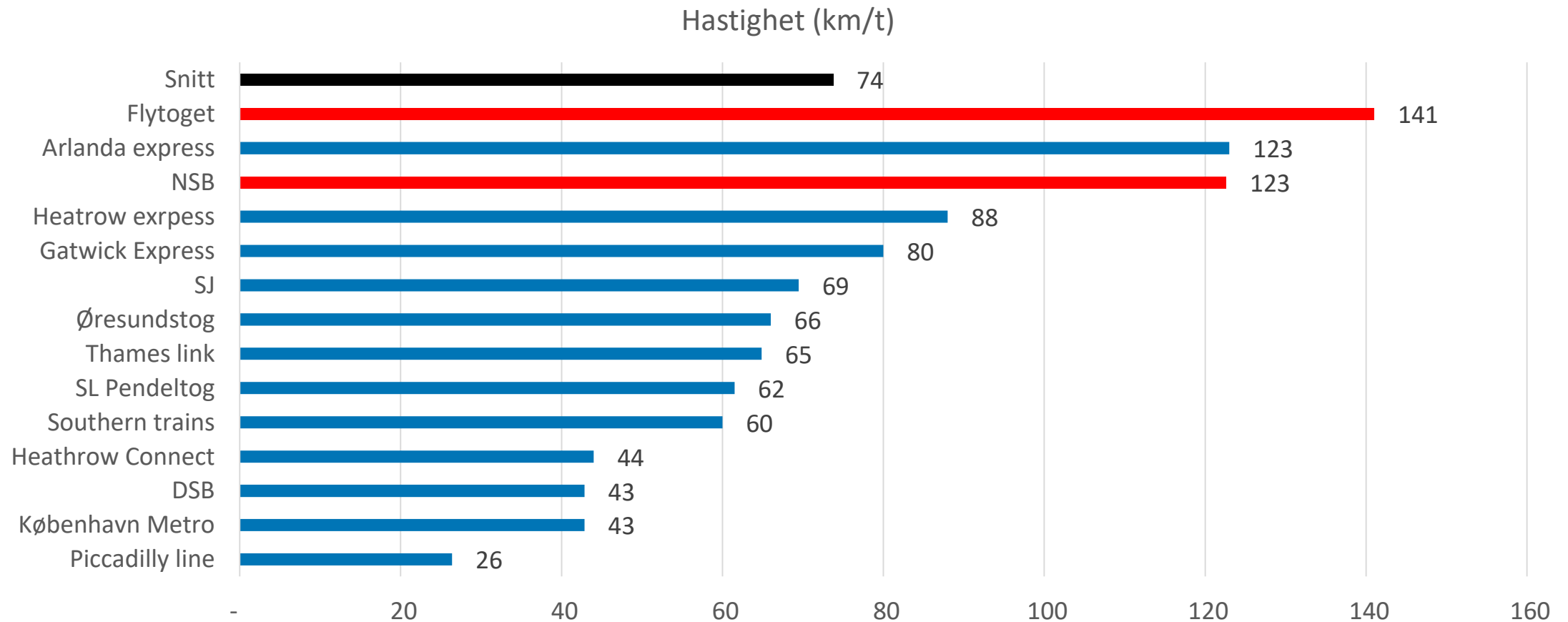
Markedsandeler til flyplassene



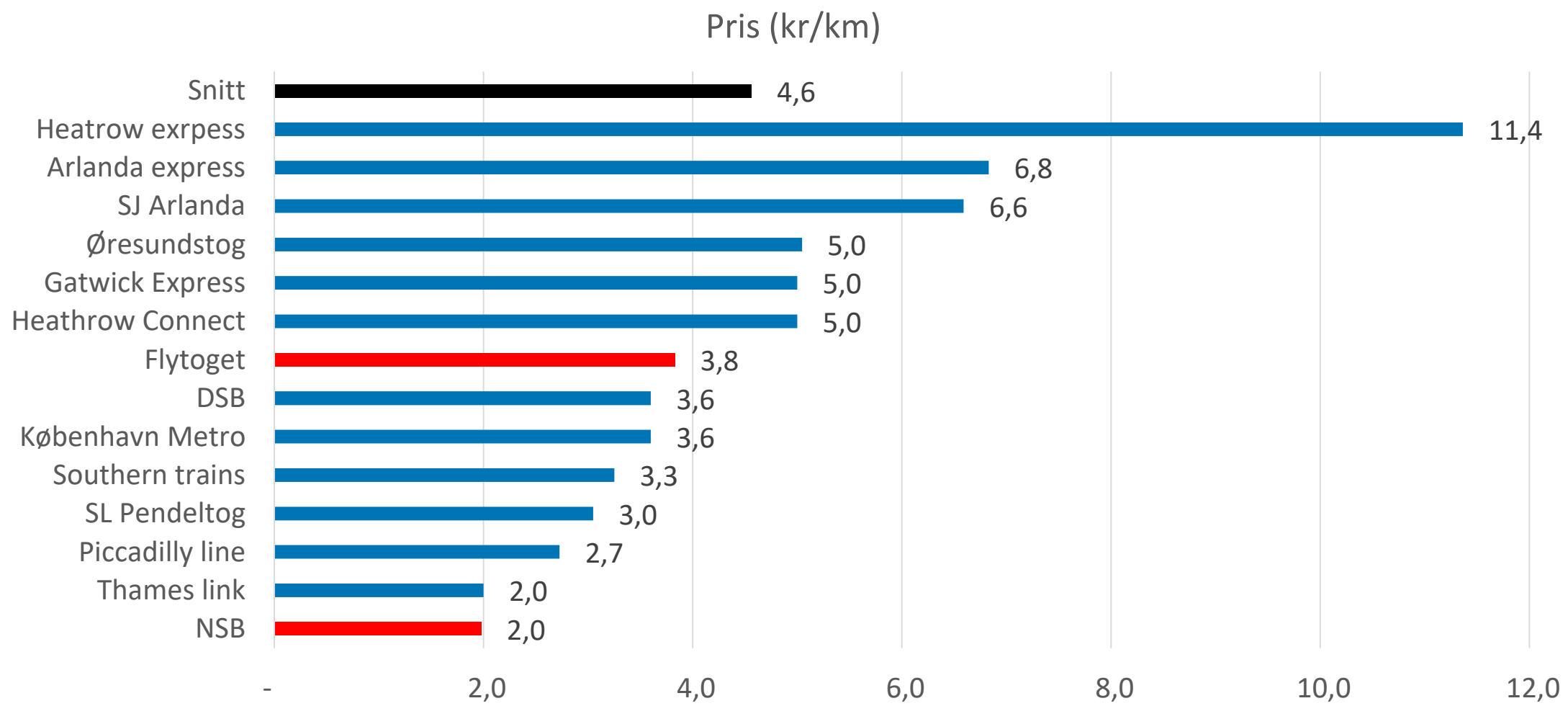
Markedsandeler for «flytog»



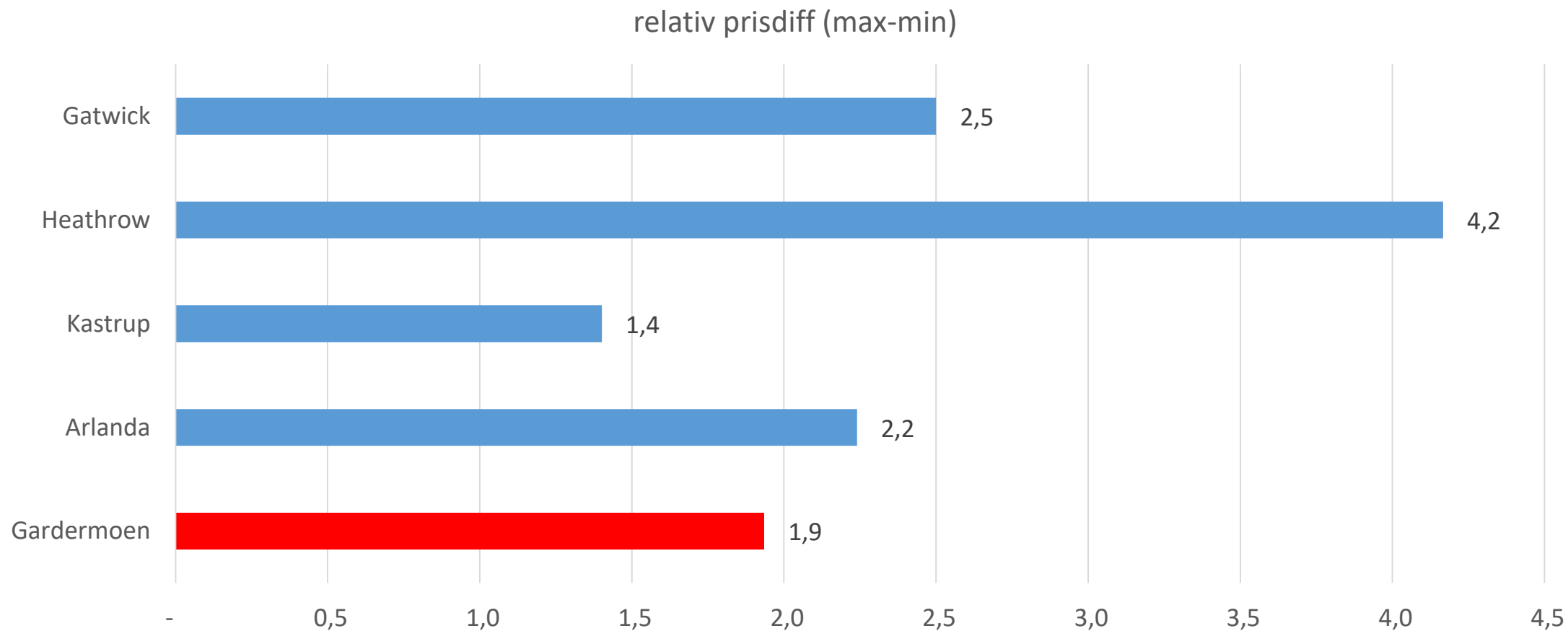
Flytoget og NSB har den høyeste hastigheten



Gjennomsnittspris (kr/km)

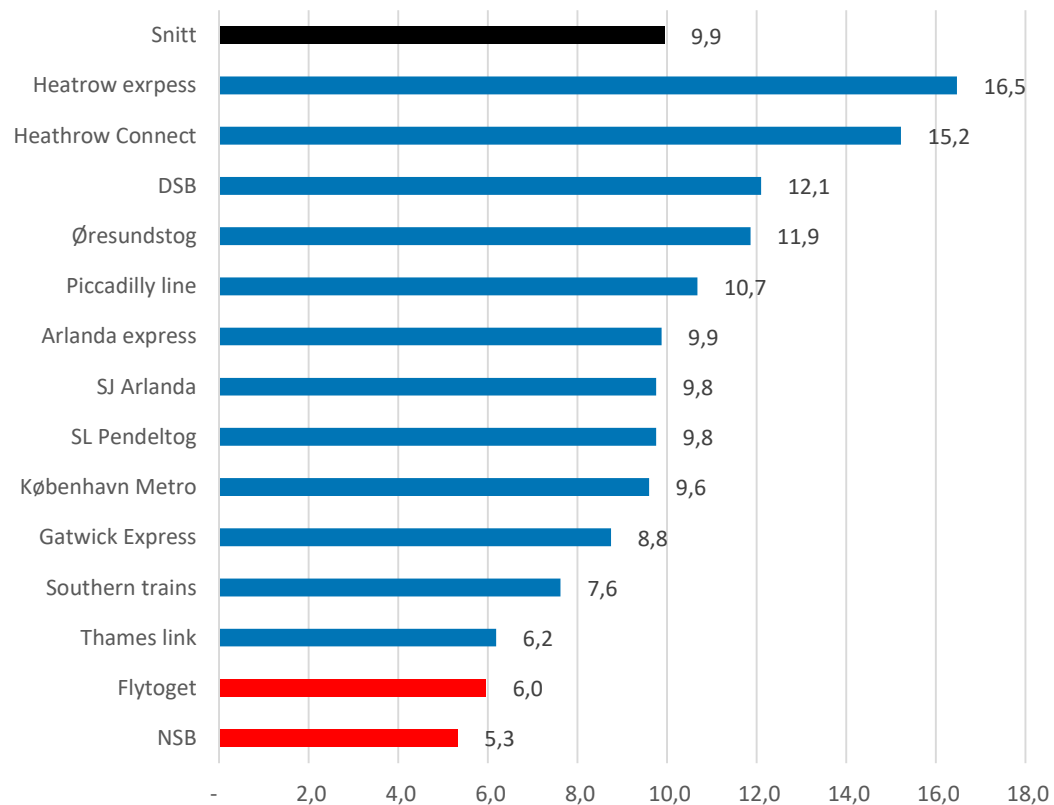


Relative prisforhold Max-Min

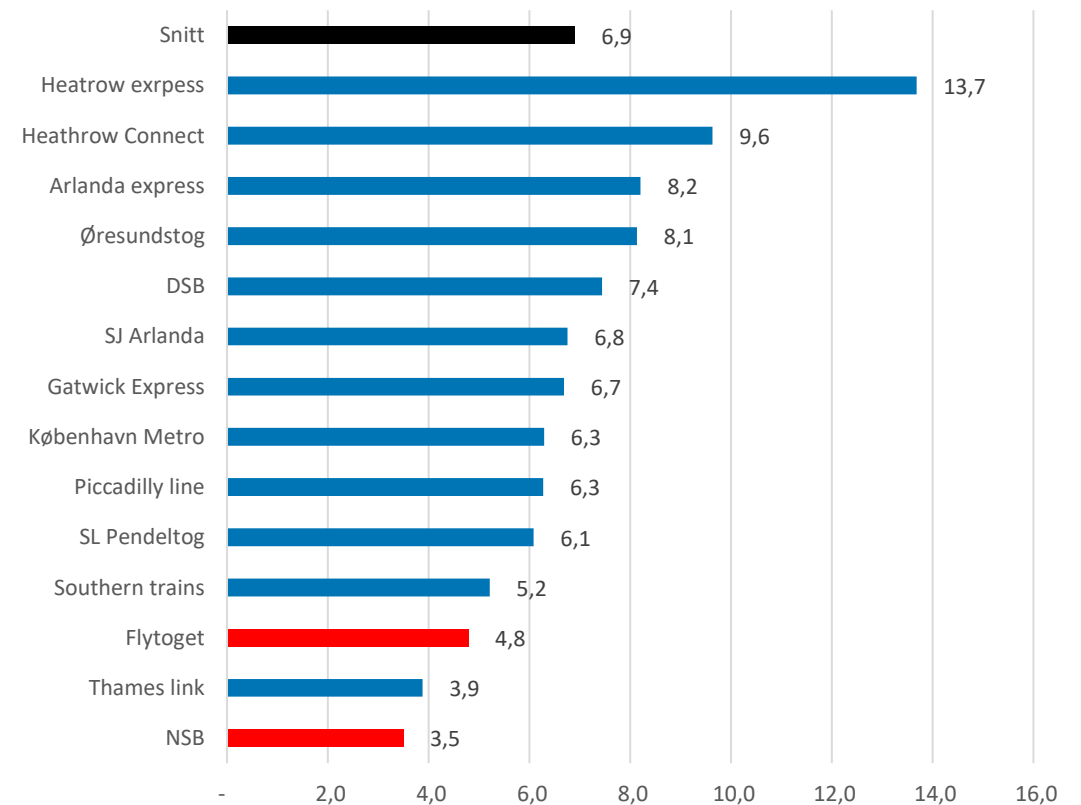


Generaliserte reisekostnader (kr/km) – Gardermoen har det «beste» togtilbudet til flyplassen

GK forretning (kr/km)



GK fritid (kr/km)



Konklusjon

- Togtilbudet til Gardermoen er det beste av disse flyplassene
 - Lav pris og høy hastighet
- Kollektivandelen er den høyeste av disse flyplassene
- Prisforskjellene er mindre på Gardermoen enn (de fleste) andre flyplassene
- Skreddersydde togtilbud er regelen og ikke unntaket